

2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A01 4	2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A04 4	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B01 5	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B04 5	2 1 2 2 Leggero 3 9C01 8
2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A02 4	2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A05 4	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B02 5	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B05 5	2 1 2 2 Leggero 3 9C02 8
2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A03 4	2 1 2 2 FIAT 3000 21 9A06 4	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B03 5	4 A 2 2 FIAT 3000 30 9B06 5	2 1 2 2 Leggero 3 9C03 8
5 A 2 4 Medio 11/39 9E07 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E10 7	6 A 3 5 Medio 13/40 9F01 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F04 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F07 6
5 A 2 4 Medio 11/39 9E08 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E11 7	6 A 3 5 Medio 13/40 9F02 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F05 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F08 6
5 A 2 4 Medio 11/39 9E09 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E12 7	6 A 3 5 Medio 13/40 9F03 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F06 6	6 A 3 5 Medio 13/40 9F09 6

2 1 2 2 Leggero 3 9C04 8	2 H 4 3 Leggero 6 9D01 9	2 H 4 3 Leggero 6 9D04 9	5 A 2 4 Medio 11/39 9E01 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E04 7
2 1 2 2 Leggero 3 9C05 8	2 H 4 3 Leggero 6 9D02 9	2 H 4 3 Leggero 6 9D05 9	5 A 2 4 Medio 11/39 9E02 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E05 7
2 1 2 2 Leggero 3 9C06 8	2 H 4 3 Leggero 6 9D03 9	2 H 4 3 Leggero 6 9D06 9	5 A 2 4 Medio 11/39 9E03 7	5 A 2 4 Medio 11/39 9E06 7
6 A 3 5 Medio 13/40 9F10 6	6 A 3 5 Medio 14/41 9G01 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G04 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G07 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G10 8
6 A 3 5 Medio 13/40 9F11 6	6 A 3 5 Medio 14/41 9G02 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G05 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G08 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G11 8
6 A 3 5 Medio 13/40 9F12 6	6 A 3 5 Medio 14/41 9G03 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G06 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G09 8	6 A 3 5 Medio 14/41 9G12 8

PB Italia 3: Turreted AFVs

6 A 3 6 Medio 15/42 9H01 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H04 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H07 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H10 8	0 - 0 23 "B" Bridge 0
6 A 3 6 Medio 15/42 9H02 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H05 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H08 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H11 8	0 - 0 23 "B" Bridge 0
6 A 3 6 Medio 15/42 9H03 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H06 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H09 8	6 A 3 6 Medio 15/42 9H12 8	0 - 0 23 "B" Bridge 0
20 101	20 104	30 201	35 (H) BR 20 1	3 (H) (I) CR 42 1
20 102	20 105	30 202	35 (H) BR 20 2	3 (H) (I) CR 42 2
20 103	20 106	30 203	35 (H) BR 20 3	3 (H) (I) CR 42 3

0 - 0 32 "J" Bridge 0	11 A 8 8 Pesante 40 9I01 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I04 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I07 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I10 8
0 - 0 32 "J" Bridge 0	11 A 8 8 Pesante 40 9I02 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I05 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I08 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I11 8
0 - 0 32 "J" Bridge 0	11 A 8 8 Pesante 40 9I03 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I06 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I09 8	11 A 8 8 Pesante 40 9I12 8
5 (H) MC 202 1	5 (H) (A) (I) MC 202 1	30 204	40 301	40 304
5 (H) MC 202 2	5 (H) (A) (I) MC 202 2	30 205	40 302	40 305
5 (H) MC 202 3	5 (H) (A) (I) MC 202 3	30 206	40 303	40 306
				Imaginative Strategist